

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
209

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 536

Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοραία), εκτός εκείνων που στην άδεια κυκλοφορίας τους γράφεται ως έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 5 του άρθρου 25 του Ν.
588/1977 «περί οργανώσεως των αστικών συγκοινωνιών
Πρωτευούσης και άλλων τινών διατάξεων», β) της παρ. 1
του άρθρου 13 του Ν. 1232/1982 «επαναφορά σε ισχύ, τρο-
ποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/
1964 και άλλες διατάξεις», γ) της κοινής απόφασης του
Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.82
«ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υ-
φυπουργούς Συγκοινωνιών» - ΦΕΚ 474/Β/82, δ) της απόφα-
σης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών
0548/382/19.9.83 (ΦΕΚ 548/20.9.83 τ. Β') «Ανάθεση
αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

2. Την 666/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και των Υφυπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Αυτοκίνητο ταξί, το επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας
χρήσης με μετρητή (ταξίμετρο), που διατίθεται για τη με-
ταφορά προσώπων και έχει από κατασκευής έξι (6) το πολύ
θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού. Ο τό-
πος προορισμού καθορίζεται από τον επιβάτη. Η κάθε δια-
δρομή εκτελείται με την καταβολή του προβλεπόμενου κο-
μίστρου που καταγράφεται σε μετρητή (ταξίμετρο) και που
είναι ανεξάρτητο από τον αριθμό των μεταφερόμενων επι-
βατών.

β) Αυτοκίνητο αγοραίο, το επιβατηγό αυτοκίνητο δημό-
σιας χρήσης χωρίς μετρητή (ταξίμετρο), που διατίθεται για
τη μεταφορά προσώπων και έχει από κατασκευής έξι (6)
το πολύ θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδη-
γού. Ο τόπος προορισμού καθορίζεται από τον επιβάτη. Η
κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου
κομίστρου που αντιστοιχεί στη διαδρομή αυτή και που είναι
ανεξάρτητο από τον αριθμό των μεταφερόμενων επιβατών.

γ) Ιδιοκτήτης αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου:

αα) Κάθε φυσικό πρόσωπο, που έχει στην κυριότητα και κατοχή του ή που έχει αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο ή ιδανικό μερίδιο τέτοιου αυτοκινήτου.

ββ) Οι συνεταιρισμοί και κάθε μορφής εμπορική εταιρεία που αποτελούνται από φυσικά πρόσωπα ιδιοκτήτες αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων με σκοπό την αποκλειστική εκμετάλλευση τέτοιων αυτοκινήτων.

γγ) Νομικά πρόσωπα δήμων και κοινοτήτων ή δημοτικών επιχειρήσεων.

δ) Οδηγός αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου, το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία τέτοιου αυτοκινήτου καθώς και για την προσφορά εξυπηρέτησης όπως αυτή καθορίζεται στον Κανονισμό αυτόν.

ε) Επιβάτης αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου, το πρόσωπο που μεταφέρεται με τέτοια αυτοκίνητα.

στ) Μισθωμένο αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο, το αυτοκίνητο που εκτελεί διαδρομή, η οποία ορίζεται από τα εξής σημεία με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου:

αα) ζήτησης της μίσθωσης και εκκίνησης του αυτοκινήτου (αρχή της διαδρομής),

ββ) επιβίβασης του επιβάτη, και

γγ) αποβίβασης του επιβάτη (τέλος διαδρομής).

ζ) Περιμετρική ζώνη, τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν εφαρμόζεται το τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα) για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση. Τα όρια αυτά είναι τα σημεία αλλαγής τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2 ή αντίστροφα.

η) Έδρα, μία ή περισσότερες διοικητικές μονάδες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (δήμος, κοινότητες ή οικισμός), για την εξυπηρέτηση των οποίων δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

θ) Ταξίμετρο, η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το προς πληρωμή χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά.

'Αρθρο 2.
Χαρακτηριστικά.

Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για αυτοκίνητα ταξί και αγοραία πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) 'Εχουν ηλικία τα μεν ταξί μέχρι και δέκα πέντε (15) χρόνων από το χρόνο κατασκευής τους, τα δε αγοραία μέχρι και δέκα οκτώ (18) χρόνων από το χρόνο κατασκευής τους. Και στις δύο περιπτώσεις ο χρόνος κατασκευής συνυπολογίζεται. Ειδικά για τα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν καινούργια για πρώτη φορά στην Ελλάδα ο υπολογισμός της 15ετίας για τα ταξί ή της 18ετίας για τα αγοραία, γίνεται από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους.

β) Διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

γ) 'Εχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τα μεν ταξί τουλάχιστον τρείς (3) επιβάτες τα δε αγοραία τουλάχιστον τέσσερις (4) επιβάτες.

δ) 'Εχουν κυβισμό μηχανής τα μεν βενζινοκίνητα και υγραεριοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες (2000) κυβ.εκατοστά τα δε πετρελαιοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες πεντακόσια (2500) κυβ.εκατοστά.

ε) Εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό γι αυτό το σκοπό χώρο.

στ) Δεν είναι τύπου STATION WAGON. Κατ'εξαίρεση επιτρέπεται με απόφαση του οικείου νομάρχη η κυκλοφορία αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου του παραπάνω τύπου εφόσον τούτο έχει έδρα διοικητική μονάδα Τοπικής Αυτοδιοίκησης κάτω των δύο χιλιάδων (2.000) κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή πληθυσμού και εφόσον ειδικές ανάγκες για την εξυπηρέτηση της περιοχής επιβάλουν τούτο.

'Αρθρο 3.
'Οργανα και εξαρτήματα.

1. Με επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων της παρ.2 του άρθρου αυτού, τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία, εκτός από τα όργανα και εξαρτήματα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ., έχουν επιπλέον τα παρακάτω:

α) Ταξίμετρο μόνο τα ταξί.

β) Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που η έδρα του αυτοκινήτου είναι διοικητική μονάδα Τοπικής Αυτοδιοίκησης με πληθυσμό μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) κατοίκους, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή.

γ) Πινακίδα με τα στοιχεία του αυτοκινήτου και του ιδιοκτήτη.

δ) Πινακίδα με τα ισχύοντα τιμολόγια, σε ελληνική και αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16.

ε) Κάλυμμα της πινακίδας με την επιγραφή ταξί ή αγοραίο.

2. Απαγορεύεται η τοποθέτηση σχάρας, κοτσαδόρων, διαφημιστικών και οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος εσωτερικά και εξωτερικά του αυτοκινήτου που δεν προβλέπει ο Κανονισμός αυτός, με εξαίρεση τις μουσικές συσκευές και τις συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, εφόσον για τις τελευταίες αυτές συσκευές έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας. Επίσης κατ'εξαίρεση στα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία επιτρέπεται η τοποθέτηση σ'αυτά σχάρας, ύστερα από απόφαση του οικείου νομάρχη και εφόσον ειδικές ανάγκες, για την εξυπηρέτηση κάθε περιοχής του νομού επιβάλλουν τούτο.

3. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

'Αρθρο 4.
Εξωτερικές ενδείξεις.

1. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία, έχουν τις παρακάτω εξωτερικές ενδείξεις:

α) Ειδική πινακίδα με την επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΑΓΟΡΑΙΟ μόνιμα τοποθετημένη και σε επαφή με την οροφή του αυτοκινήτου και όχι πάνω σε πλαίσιο βραχίονα ή σχάρα, που φωτίζεται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Αν το αυτοκίνητο ανήκει σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που διαθέτει εγκεκριμένο σύστημα τηλεπικοινωνίας, η πινακίδα με την επιγραφή ΤΑΞΙ, μπορεί να αντικαθίσταται με την επιγραφή ΡΑΔΙΟ-ΤΑΞΙ.

β) Ειδική πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ.

Οι πινακίδες με τις πιο πάνω επιγραφές είναι ομοιόμορφες κατά κατηγορία πινακίδας από πλευράς διαστάσεων, γραμμάτων και χρώματος για όλα τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται ειδική σήμανση που αποσκοπεί στην αναγνώριση της ταυτότητας των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων.

3. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία της ίδιας έδρας έχουν όλα τον ίδιο χρωματισμό που καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

4. Για τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία που ανήκουν ή είναι ενταγμένα σε εταιρεία ή συνεταιρισμό, επιτρέπεται να έχουν και μια λωρίδα διαφορετικού χρώματος. Οι διαστάσεις το χρώμα και η θέση της λωρίδας καθορίζεται με απόφαση του οικείου νομάρχη, μετά από αίτηση της ενδιαφερόμενης εταιρείας ή του συνεταιρισμού.

'Αρθρο 5.
Αντικατάσταση. Συντήρηση.

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων με άλλα ίδιας κατηγορίας.

2. Επιβάλλεται υποχρεωτικά η αντικατάσταση των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων αν δεν πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 του Κανονισμού αυτού, με επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 24 του παρόντος.

3. Η διαδικασία της αντικατάστασης καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

4. Τα αυτοκίνητα, που προορίζονται για αντικατάσταση κυκλοφορούντων ταξί και αγοραίων ή που τίθενται σε κυκλοφορία ως νέα αυτοκίνητα ταξί ή αγοραία με κρατική παραχώρηση, μπορεί να είναι καινούργια, ή μεταχειρισμένα, κατασκευής της τελευταίας κάθε φορά πενταετίας, συνυπολογιζομένου του έτους κατασκευής και πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις του Κανονισμού αυτού.

5. Για τη συντήρηση ο ιδιοκτήτης και ο οδηγός έχουν τις παρακάτω υποχρεώσεις, πέραν εκείνων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

α) Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την από τεχνικής πλευράς άριστη κατάσταση του αυτοκινήτου.

β) Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την κατάσταση καθαριότητας του αυτοκινήτου, τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.

6. Προτού αναλάβει καθήκοντα υπηρεσίας (βάρδια), ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να εξετάζει όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου που επηρεάζουν την ασφάλεια των επιβατών και της κυκλοφορίας.

'Αρθρο 6
Χώροι στάθμευσης

1. Η στάθμευση των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται:

α) Σε ειδικά γιαυτό το σκοπό διαμορφωμένους χώρους (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού, με απόφαση του οικείου νομάρχη, μετά από γνώμη της τοπικής αυτοδιοίκησης και της υπηρεσίας τροχαίας κίνησης και όλων των συνδικαλιστικών οργανώσεων των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου.

β) Σε τμήματα οδοστρώματος ή πλατειών που επιτρέπεται η στάθμευση.

γ) Ειδικά στα αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σιδηροδρομικούς σταθμούς, επιτρέπεται η στάθμευση για παραλαβή επιβατών αποκλειστικά και μόνο στους καθορισμένους γιαυτό το σκοπό χώρους.

Με ενέργειες και με φροντίδα των οικείων φορέων στους παραπάνω χώρους αναρτώνται σε κατάλληλα και εμφανή σημεία το ισχύον τιμολόγιο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και κάθε άλλο στοιχείο ένδειξη ή πληροφορία που αποσκοπεί στην καλύτερη ενημέρωση και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

2. Η σήμανση, διαγράμμιση, τοποθέτηση στεγάστρων και πινακίδων στους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων (πιάτσες) πραγματο-

ποιείται με μέριμνα των αρμοδίων υπηρεσιών που ορίζουν τους χώρους αυτούς.

3. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία που προσέρχονται στους ειδικά επιλεγμένους χώρους (πιάτσες) παίρνουν θέση σύμφωνα με τη σειρά προσέλευσης και η μίσθωση πραγματοποιείται υποχρεωτικά με τη σειρά αναμονής αυτοκινήτων και επιβατών. Ειδικά στις περιπτώσεις που μεταξύ των αναμενόντων επιβατών υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυες είναι υποχρεωτική η προτίμησή τους από τους οδηγούς των αυτοκινήτων ανεξάρτητα από τη σειρά αναμονής.

4. Στους κατά το άρθρο αυτό χώρους (πιάτσες), απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση άλλης κατηγορίας οχημάτων.

Άρθρο 7
Επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών

1. Η παραλαβή επιβατών με αυτοκίνητα ταξί και αγοραία επιτρέπεται στους σταθμούς των αυτοκινήτων αυτών (πιάτσες) καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του οδοστρώματος ή πλατείας που επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση αυτοκινήτων. Για την παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σιδηροδρομικούς σταθμούς ισχύουν οι διατάξεις της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού αυτού.

2. Η αποβίβαση του επιβάτη γίνεται με υπόδειξή του, στον οδηγό, του σημείου προορισμού που επιθυμεί εφ' όσον στο σημείο αυτό επιτρέπεται η στάση ή στάθμευση. Σε αντίθετη περίπτωση η αποβίβαση γίνεται στο πλησιέστερο επιτρεπόμενο σημείο και κατά τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων και πεζών.

3. Η επιβίβαση και η αποβίβαση γίνεται μόνον όταν το αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο βρίσκεται σε πλήρη στάση.

Άρθρο 8
Υποχρεώσεις ιδιοκτητών

1. Οι ιδιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι:

α) Να ελέγχουν την ακριβή λειτουργία του ταξίμετρου και να μεριμνούν αμέσως για την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης. Εφόσον διαπιστωθεί βλάβη στο ταξίμετρο το αυτοκίνητο αποσύρεται για άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.

β) Να χρησιμοποιούν οδηγούς που έχουν την ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης που προβλέπει ο Κανονισμός αυτός.

2. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο πρόσωπα έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον Κανονισμό αυτόν και κατά τις διατάξεις που ισχύουν για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων γενικά.

Άρθρο 9
Υποχρεώσεις οδηγών

1. Ο οδηγός του αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου είναι υποχρεωμένος:

α) Να είναι ευγενικός, πρόθυμος και εξυπηρετικός στον επιβάτη.

β) Να είναι ευπρεπής στην εμφάνιση.

γ) Να εκτελεί την φορτοεκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη από και προς το πεζοδρόμιο.

δ) Να κατεβάζει την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξίμετρο, προκειμένου για αυτοκίνητο ταξί μόλις ζητηθεί η μίσθωση. Μετά το τέλος της διαδρομής και τον μηδενισμό του ταξιμέτρου είναι υποχρεωμένος να ανεβάζει την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ.

ε) Να χρησιμοποιεί τη συντομότερη διαδρομή για τον προορισμό του επιβάτη, εκτός αν ο επιβάτης επιλέξει άλλη διαδρομή.

στ) Κατά την διάρκεια της νύχτας να έχει τις πινακίδες με τις επιγραφές ΕΛΕΥΘΕΡΟ και ΤΑΞΙ ή ΑΓΟΡΑΙΟ σβηστές όταν το αυτοκίνητο είναι μισθωμένο και φωτεινές όταν δεν είναι μισθωμένο.

ζ) Να ερωτά τον επιβάτη προκειμένου για αυτοκίνητο ταξί όταν βγαίνει από τα όρια της περιμετρικής ζώνης αν θα επιστρέψει σε σημείο εντός της περιμετρικής ζώνης και σε περίπτωση αρνητικής απάντησης να κάνει χρήση του τιμολογίου δύο (διπλή ταρίφα).

η) Να μην θέτει σε λειτουργία μουσικές συσκευές ούτε να ανοίγει τα παράθυρα του αυτοκινήτου, εκτός από το παράθυρο του οδηγού, χωρίς την συγκατάθεση του επιβάτη.

θ) Να διακόπτει τη λειτουργία του ταξιμέτρου προκειμένου για αυτοκίνητο ταξί όταν σταματήσει για λόγους που ευθύνεται ο ίδιος (όπως μικροεπισκευές, αλλαγή ελαστικών, ανεφοδιασμού με καύσιμα).

ι) Να παραδίδει στην αστυνομία ή στον κάτοχό του, οποιοδήποτε αντικείμενο που λησμονήθηκε στο αυτοκίνητο.

ια) Να διαθέτει αρκετή ποσότητα κερμάτων για ακριβή είσπραξη του κομίστρου και να δίνει απόδειξη στον επιβάτη όταν του ζητηθεί.

ιβ) Να παρέχει στον επιβάτη οποιαδήποτε πληροφορία του ζητηθεί για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση (κόμιστρο - διαδρομή κλπ.).

ιγ) Να μην παρέχει εξυπηρέτηση με είσπραξη κομίστρου κατά μεταφερόμενο επιβάτη (εισιτήριο) παρά μόνο στις ειδικές κατ' εξαίρεση περιπτώσεις που προβλέπονται με νόμο.

ιδ) Να μη παρέχει εξυπηρέτηση με πολλαπλή μίσθωση.

ιε) Να μην αρνείται μίσθωση, εκτός αν ο επιβάτης βρίσκεται υπό την επήρεια τοξικών ουσιών ή μέθης και δεν συνοδεύεται από άλλο νηφάλιο άτομο.

ιστ) Να μην διακόπτει τη μίσθωση για λόγους προσωπικούς χωρίς την συγκατάθεση του επιβάτη.

ιζ) Να δέχεται τη μίσθωση του αυτοκινήτου μόνο από σημεία που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του αυτοκινήτου του. Η μίσθωση από σημεία που βρίσκονται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας επιτρέπεται μόνο στις προβλεπόμενες από το νόμο ειδικές περιπτώσεις.

ιη) Να μην παραλαμβάνει αριθμό επιβατών μεγαλύτερο απ' αυτόν που προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

2. Όταν για οποιοδήποτε λόγο, όπως αλλαγή βάρδιας, βλάβη αυτοκινήτου, βλάβη ταξιμέτρου δεν μισθώνεται το αυτοκίνητο, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να καλύπτει με το ειδικό κάλυμμα την πινακίδα της οροφής με την επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟ-ΤΑΞΙ ή ΑΓΟΡΑΙΟ κατά περίπτωση. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτής της παραγράφου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

3. Οι οδηγοί των δύο πρώτων αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων κατά περίπτωση που σταθμεύουν σε σταθμό τέτοιων αυτοκινήτων (πιάτσα) είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται εντός του αυτοκινήτου ή κοντά σ' αυτά και σε εμφανή θέση. Επίσης οι οδηγοί των αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων όταν είναι σταθμευμένα σε χώρους που ορίζονται στο άρθρο 6 του Κανονισμού αυτού, απαγορεύεται να απομακρύνονται απ' αυτά για την αναζήτηση επιβάτη, ή για άλλο λόγο.

4. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να ελέγχει τη σωστή λειτουργία του ταξιμέτρου προκειμένου για αυτοκίνητο ταξί και όλα τα συστήματα που αφορούν την ασφαλή κυκλοφορία του αυτοκινήτου, είτε πρόκειται για αυτοκίνητο ταξί ή για αυτοκίνητο αγοραίο. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται κάποια βλάβη το αυτοκίνητο αποσύρεται για την άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.

5. Απαγορεύεται η ανάληψη υποχρέωσης προμίσθωσης για ορισμένες ημέρες ή ώρες. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η προμίσθωση όταν ο μισθωτής του αυτοκινήτου είναι το δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και ΟΤΑ καθώς και όταν πρόκειται για κοινωνικούς λόγους (όπως κηδείες, γάμους). Στις παραπάνω, κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι οδηγοί των αυτοκινήτων πρέπει να είναι, απαραίτητα, εφοδιασμένοι με βεβαίωση του μισθωτή.

6. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο επιλογή επιβατών εκτός των περιπτώσεων του δευτέρου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 6.

7. Ο οδηγός μισθωμένου αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου υποχρεούται, εφόσον το ζητήσει ο επιβάτης, να διακόψει την κίνηση του αυτοκινήτου του και να σταθμεύσει σε σημείο της διαδρομής. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο χρονική διάρκεια αναμονής δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των είκοσι (20) λεπτών της ώρας.

8. Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να αναρτά την κατά το άρθρο 15 του Κανονισμού αυτού "ειδική άδεια" στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και στην ειδικά καθορισμένη θέση.

9. Το αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο θεωρείται επίσης μισθωμένο μετά από ζήτηση που γίνεται ή μέσω νομίμως λειτουργούντος Ραδιοδικτύου αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων ή με τηλεφωνική κλήση σε σταθμό (πιάτσα) τέτοιου αυτοκινήτου.
Στις περιπτώσεις αυτές ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει τη διαδικασία της περίπτωσης δ' της παρ. 1 του άρθρου αυτού.

Άρθρο 10

Ειδικές υποχρεώσεις οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος

1. Ο οδηγός αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου σε περίπτωση ατυχήματος υποχρεούται να σταματήσει αμέσως στον τόπο του ατυχήματος και να ενεργήσει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

2. Αν από το οδικό ατύχημα επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη,ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει αμέσως την πλησιέστερη αστυνομική αρχή και αν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα τηλεπικοινωνίας υποχρεούται να ενημερώσει το κέντρο εκπομπής με σκοπό να ειδοποιηθεί ο σταθμός πρώτων βοηθειών και η τροχαία.

3. Ο οδηγός αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει πρόσωπα που χρήζουν βοηθείας (όπως τραυματίες) και από ατυχήματα στα οποία ο ίδιος δεν έχει ανάμιξη.

Άρθρο 11

Χρονική περίοδος λειτουργίας

1. Τα αυτοκίνητα ταξί της αστικής περιοχής της πόλης της Θεσσαλονίκης (10 χιλ. από του Λευκού Πύργου) διατίθενται υποχρεωτικά για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού καθ'όλη τη διάρκεια του έτους και καθ'όλο το 24ωρο,πλην των χρονικών διαστημάτων που ο οδηγός βρίσκεται σε διάλλειμμα ή ανάπαυση,σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.Στις περιπτώσεις αυτές η πινακίδα με την επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟ-ΤΑΞΙ της οροφής καλύπτεται όπως προβλέπεται στη παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού αυτού.

2. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία,εκτός της περιοχής που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο,διατίθενται υποχρεωτικά για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού,σύμφωνα με απόφαση του οικείου νομάρχη,που καθορίζει το χρόνο λειτουργίας αυτών.

3. Αλλαγή βάρδιας οδηγών δεν επιτρέπεται να γίνεται σε ώρες αιχμής επιβατικής κίνησης.Με απόφαση του οικείου νομάρχη καθορίζονται τα χρονικά διαστήματα και οι λεπτομέρειες για την αλλαγή βάρδιας οδηγών, μετά από εισήγηση της υπηρεσίας συγκοινωνιών της νομαρχίας και μετά από συνενόηση με όλες τις επαγγελματικές οργανώσεις των ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων.

4. Σε κάθε αυτοκίνητο ταξί της αστικής περιοχής της πόλης της Θεσσαλονίκης είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση δύο (2) τουλάχιστον οδηγών ανά 24ωρο οι οποίοι έχουν την ειδική άδεια οδήγησης αυτοκινήτων ταξί όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 του Κανονισμού αυτού.Σε περίπτωση απουσίας για οποιοδήποτε λόγο ενός εξ αυτών είναι υποχρεωτική η αντικατάστασή του με άλλο οδηγό κάτοχο ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου ταξί.Για την υπόλοιπη χώρα ο οικείος νομάρχης με απόφασή του,καθορίζει τον αριθμό οδηγών αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων με ειδική άδεια,που υποχρεωτικά θα χρησιμοποιούνται στα αυτοκίνητα αυτά της περιοχής του, ανάλογα με τις ανάγκες για την εξυπηρέτηση του κοινού κάθε διοικητικής μονάδας.

5. Απαγορεύεται η από τους ιδιοκτήτες και οδηγούς χρησιμοποίηση των αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων σαν ιδιωτικής χρήσης μεταφορικών μέσων.

6. Η έξοδος των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων στο εξωτερικό επιτρέπεται μόνο κατόπιν εγγράφου έγκρισης του οικείου νομάρχη η οποία χορηγείται εφόσον η περίπτωση είναι δικαιολογημένη και δεν υπάρχει κώλυμα από τις διατάξεις των διεθνών συμφωνιών οδικών μεταφορών.

Άρθρο 12

Μεταφερόμενα αντικείμενα

1. Με τα μισθωμένα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία είναι υποχρεωτική και η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών που τοποθετούνται στο ειδικό χώρο των αποσκευών,εφ'όσον με την τοποθέτησή τους δεν θίγονται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του αυτοκινήτου και δεν παραβιάζονται οι σχετικές διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

2. Με τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία απαγορεύεται γενικά η μεταφορά ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών.

Άρθρο 13

Μεταφορά κατοικιδίων ζώων

Με τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία επιτρέπεται η μεταφορά κατοικιδίων ζώων με την προϋπόθεση ότι είναι καθαρά,ήμερα,έχουν περιλαίμιο,φίμωτρο (αν πρόκειται για σκύλους),ένδειξη ιατρικού ελέγχου,καταλαμβάνουν θέση μόνο στο δάπεδο του αυτοκινήτου και συνοδεύονται απαραίτητα από άτομο.Ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί τη μίσθωση εφ'όσον δεν συντρέχουν ταυτόχρονα οι παραπάνω προϋποθέσεις.

Άρθρο 14

Υποχρεώσεις επιβατών

1. Οι επιβάτες πρέπει να αποφεύγουν κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.Ιδιαίτερα πρέπει :

α) Να μην εμποδίζουν τον οδηγό με ενέργειες τους,κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

β) Να μην προσπαθούν να κατέβουν ή να ανέβουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται.

γ) Να μην καπνίζουν χωρίς τη συγκατάθεση του οδηγού.

δ) Να μην ανοίγουν τα παράθυρα χωρίς τη συγκατάθεση του οδηγού.

ε) Να είναι ευπρεπείς κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

στ) Να μην προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να προξενήσει φθορά στο αυτοκίνητο.

ζ) Να μην ομιλούν στον οδηγό για θέματα που δεν είναι απαραίτητα για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση.

η) Να μεριμνούν για τα μεταφερόμενα παιδιά,ζώα,αντικείμενα.

2. Στις περιπτώσεις που ρυπαίνεται το αυτοκίνητο από τα μεταφερόμενα ζώα ή αντικείμενα ο επιβάτης είναι υποχρεωμένος να μεριμνήσει για την αποκατάσταση της καθαριότητας.

3. Στις περιπτώσεις που οι επιβάτες αναμένουν αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο για μίσθωση και,μεταξύ των αναμενόντων,υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυες είναι υποχρεωτική η παραχώρηση της προτεραιότητας για μίσθωση.

4. Ο επιβάτης δεν επιτρέπεται να ζητήσει από τον οδηγό μισθωμένου απ'αυτόν αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου να διακόψει την κίνησή του και να σταθμεύσει σε σημείο της διαδρομής για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του εικοσαλέπτου (20λέπτου),εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος που να δικαιολογεί την παράταση της αναμονής.Σε κάθε περίπτωση που ο επιβάτης απομακρύνεται από το μισθωμένο αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο οφείλει να επιδείξει στον οδηγό του αυτοκινήτου την αστυνομική του ταυτότητα,ή να καταβάλει το κόμιστρο προσαυξημένο κατά το κόστος αναμονής 20λεπτών της ώρας.

Άρθρο 15

Ειδική άδεια οδήγησης

1. Από τη χρονολογία που θα καθορισθεί με την κατά την παρ.5 του άρθρου αυτού απόφαση,η οδήγηση αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων αυτοκινήτων,επιτρέπεται μόνο από πρόσωπα που κατέχουν ειδική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου,δεν ασκούν άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση,πλην της εκμετάλλευσης αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου και επίσης δεν απασχολούνται ως οδηγοί σε αυτοκίνητα άλλων κατηγοριών.Εάν εκμεταλλευτής αυτοκινήτου ταξί ή αγοραίου είναι κάτοχος και αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης άλλης κατηγορίας, επιτρέπεται να οδηγεί το αυτοκίνητό του ταξί ή αγοραίο εφόσον συγκεντρώνει όλες τις λοιπές παραπάνω προϋποθέσεις.

2. Για την απόκτηση της κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειας, ο υποψήφιος πρέπει:

α) Να κατέχει επαγγελματική άδεια ικανότητος οδήγησης αυτοκινήτου οποιασδήποτε κατηγορίας.

β) Να μην ασκεί άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση,εκτός τυχόν του επαγγέλματος του οδηγού αυτοκινήτων.

γ) Να είναι τουλάχιστον είκοσι ενός (21) χρονών και όχι μεγαλύτερος των σαράντα πέντε (45) χρονών.Ειδικά για εκείνους που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων,οδηγούντες αυτοκίνητα άλλης κατηγορίας,πλην ταξί και αγοραίων,το όριο αυτό των σαράντα πέντε (45) χρονών ορίζεται στα 62,εφόσον αυτοί,πριν από τη συμπλήρωση του τεσσαρακοστού πέμπτου (45ου) έτους της ηλικίας τους είχαν αρχίσει να ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων και συνέχισαν να ασκούν αυτό κατά κύριο λόγο μέχρι της χρονολογίας υποβολής της αίτησης για τη χορήγηση της ειδικής αδείας και εφόσον μέχρι της ίδιας χρονολογίας δεν έχουν συμπληρώσει προϋποθέσεις για χορήγηση πλήρης σύνταξης.

δ) Να μην έχει καταδικαστεί τελεσίδικα και οποτεδήποτε για κανένα από τα αδικήματα ληστείας,λαθρεμπορίας,χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών,εκμετάλλευσης πορνών και σωματεμπορίας,αποπλάνησης,βιασμού,εξαναγκασμού σε ασέλγεια,κλοπής,πλαστογραφίας,απάτης,και ανθρωποκτονίας εκ προθέσεως.

ε) Να μη υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και ειδικότητα σε κρατικό φορέα που περιλαμβάνεται στο δημόσιο τομέα,όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 1 του ν.1256/1982 "για την πολυθεσία,την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο Δημόσιο τομέα καθώς και για το Ελεγκτικό Συνέδριο,το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και άλλες διατάξεις".

στ) Να έχει ανταποκριθεί με επιτυχία στην ειδική εξέταση από την οποία διαπιστώνεται ότι γνωρίζει:

αα) Τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

ββ) Το οδικό δίκτυο της περιοχής για την οποία ισχύει η κατά το άρθρο αυτό ειδική άδεια.

γγ) Χαρακτηριστικά σημεία που ενδιαφέρουν το επιβατικό κοινό(όπως τουριστικά μέρη,νοσοκομεία,δημόσιες υπηρεσίες).

δδ) Το κόμιστρο μεταφοράς επιβατών με αυτοκίνητα ταξί ή αγοραίων που ισχύει για την περιοχή.

εε) Τους σταθμούς (πιάτσες) των αυτοκινήτων ταξί ή αγοραίων.

στστ) Ειδικά τεχνικά θέματα που αφορούν στα αυτοκίνητα ταξί.

ζζ) Τις στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες και

ηη) Γενικά ότι άλλο προβλέπεται στην απόφαση της παρ.5 του άρθρου αυτού.

Η ειδική άδεια οδήγησης αυτοκινήτων ταξί ανανεώνεται κάθε τρία (3) χρόνια.

3. Σε περίπτωση που εκλείψει μία από τις προϋποθέσεις α',δ',ε' της προηγούμενης παραγράφου,μετά τη χορήγηση της ειδικής άδειας ο κάτοχος της υποχρεούται να επιστρέψει αυτή στην αρμόδια αρχή άλλως αυτή αφαιρείται με πράξη του οργάνου που την είχε χορηγήσει.Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται ανάλογα και στην περίπτωση που ο κάτοχός της ασκήσει άλλο επάγγελμα πλην του οδηγού αυτοκινήτων.Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις η ειδική άδεια επιστρέφεται στον κάτοχό της εφόσον εκλείψουν οι λόγοι για τους οποίους αφαιρέθηκε αυτή.Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται ανάλογα και στις περιπτώσεις που εκλείψουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της ειδικής άδειας στα πρόσωπα της παρ.4 του άρθρου αυτού.

4. Κατ'εξαίρεση των οριζομένων στην παρ.2 του άρθρου αυτού για την απόκτηση τηςειδικής άδειας από τους κατά την έναρξη της ισχύος του παρόντος ιδιοκτήτες αυτοκινήτων ταξί και για τους επαγγελματίες οδηγούς αυτοκινήτων ταξί καθώς και για τους ιδιοκτήτες αγοραίων και επαγγελματίες οδηγούς αγοραίων αυτοκινήτων,απαιτείται:

α) Για τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων η συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων α', δ',ε' της παρ.2 του άρθρου αυτού και να μην ασκούν άλλο επάγγελμα,πλην του εκμεταλλευτή αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης ή του οδηγού αυτοκινήτων.

β) Για τους επαγγελματίες οδηγούς αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων η συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτ.α',δ', ε' της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπροσθέτως να έχουν ασκήσει το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων και να έχουν πραγματοποιήσει μέσα στους δώδεκα (12) μήνες,πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος,τουλάχιστον εκατό (100) ημέρες εργασίας βάσει βεβαίωσης του φορέα στον οποίο ασφαλίζεται η εργασία του οδηγού αυτοκινήτων ή να είναι γραμμένοι σε σωματείο οδηγών αυτοκινήτων ταξί τουλάχιστο πριν από ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του παρόντος το οποίο και να βεβαιώνει ότι έχουν πραγματοποιήσει τις εκατό (100) αυτές ημέρες εργασίας. Εάν δεν συντρέχει η τελευταία προϋπόθεση που αφορά το χρόνο απασχόλησής τους ως οδηγών αυτοκινήτων και έχουν ηλικία μεγαλύτερη των σαράντα πέντε (45) χρόνων,επιτρέπεται η χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου ταξί στα πρόσωπα αυτά εφόσον δεν έχουν υπερβεί το 62ο έτος της ηλικίας τουςκαι εφόσον αυτοί πριν από τη συμπλήρωση του τεσσαρακοστού πέμπτου (45ου) έτους της ηλικίας τους είχαν αρχίσει να ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων και συνέχισαν να ασκούν αυτό κατά κύριο λόγο μέχρι της χρονολογίας υποβολής της αίτησής για τη χορήγηση της ειδικής άδειας και μέχρι την ίδια χρονολογία δεν έχουν συμπληρώσει προϋποθέσεις για χορήγηση πλήρης σύνταξης.Επίσης οι κατά την παρούσα περίπτωση υποψήφιοι για τη χορήγηση της εν λόγω άδειας απαιτείται να μη ασκούν άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση,εκτός του οδηγού αυτοκινήτων.

Για την υποβολή αίτησης και των απαιτουμένων πλήρων δικαιολογητικών προς απόκτηση της κατά το άρθρο αυτό ειδικής άδειας από τα πρόσωπα της παραγράφου αυτής,τάσσεται ανατρεπτική προθεσμία έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της κατά την επόμενη παράγραφο απόφασης, η οποία (προθεσμία) μπορεί να παραταθεί μέχρι έξι (6) ακόμη μήνες με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.Αν περάσει άπρακτη η προθεσμία αυτή,για την χορήγηση ειδικής άδειας και για τα πρόσωπα αυτά εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού.

5. Με την επιφύλαξη εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου αυτού,με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία των εξετάσεων,η εξεταστέα ύλη τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη των κατά περίπτωση απαιτουμένων προϋποθέσεων και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα για τη χορήγηση και ανανέωση,αφαίρεση και επιστροφή της κατά το άρθρο αυτό ειδικής άδειας.

6. Για τη χορήγηση,ανανέωση,αφαίρεση και επιστροφή της κατά το άρθρο αυτό άδειας αρμοδία αρχή είναι η οικεία νομαρχία.

Άρθρο 16
Τιμολόγιο

1. Το τιμολόγιο των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων μπορεί να περιλαμβάνει τα εξής :

α) Το δικαίωμα εκκίνησης (σημαία), (δρχ. ανά μίσθωση),προκειμένου για αυτοκίνητα ταξί.

β) Το κόμιστρο διαδρομής (δραχ.ανά χιλιόμετρο).

γ) Το κόμιστρο αναμονής.

δ) Ειδικές επιβαρύνσεις (όπως,μεταφερομένων αντικειμένων,ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης,ειδικό τέλος εκκίνησης από σιδηροδρομικούς σταθμούς κλπ.).

2. Οι τιμές που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρο 17
Ταξίμετρο

1. Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Εμπορίου,σε όλα τα επιβατηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσεως στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται σαν έδρα:

α) Διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στην αστική περιοχή της πόλης της Θεσσαλονίκης (10 χιλ.από του Λευκού Πύργου).

β) Πρωτεύουσα νομού.

γ) Κάθε διοικητική μονάδα ή οικισμός - πλην των ανωτέρω - εφόσον η υποχρέωση αυτή επιβληθεί με απόφαση του οικείου νομάρχη.

2. Το ταξίμετρο είναι τοποθετημένο εσωτερικά και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου (χωνευτό ή όχι) σε τέτοιο σημείο ώστε να φαίνεται καθαρά από οδηγό και επιβάτες.

3. Αυτοκίνητα ταξί των οποίων το ταξίμετρο είναι χαλασμένο δεν επιτρέπεται να σταθμεύουν σε σταθμούς (πιάτσες) και γενικά να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι χάλασε το ταξίμετρο,καλύπτει την πινακίδα με την επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟ-ΤΑΞΙ και το αυτοκίνητο αποσύρεται για άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.

4. Το είδος των ενδείξεων του ταξιμέτρου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

5. Επιτρέπεται η επέμβαση στα ταξίμετρα για επισκευή,συντήρηση, αναπροσαρμογή τιμολογίου μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία από το Υπουργείο Συγκοινωνιών.Μετά από κάθε επέμβαση το ταξίμετρο επανασφραγίζεται.Ειδικά στην περίπτωση αναπροσαρμογής τιμολογίου χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση που αναφέρει την ακριβή ημερομηνία αναπροσαρμογής και την απόφαση που έχει εφαρμοστεί.Η βεβαίωση αυτή υποχρεωτικά βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ταξί.

6. Τα ταξίμετρα που χρησιμοποιούνται από τα αυτοκίνητα ταξί ελέγχονται για την καλή λειτουργία,περιοδικά ή έκτακτα,από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

7. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτού του άρθρου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρο 18
Περιμετρική ζώνη

Τα όρια της περιμετρικής ζώνης για τα αυτοκίνητα ταξί για τις διάφορες διοικητικές μονάδες καθορίζονται με απόφαση του οικείου νομάρχη,μετά από σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Συμβουλίου του νομού.

'Αρθρο 19
Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης ταξιμέτρων

1. Η τοποθέτηση και η επισκευή ταξιμέτρων γίνεται αποκλειστικά από συνεργεία που είναι εξουσιοδοτημένα από το Υπουργείο Συγκοινωνιών γιαυτό το σκοπό.

2. Το συνεργείο επισκευής και τοποθέτησης ταξιμέτρου είναι υποχρεωμένο να ρυθμίζει το ταξίμετρο σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο και να το σφραγίζει.Η σφραγίδα θα έχει ένα κωδικό που αντιστοιχεί στο συνεργείο που έκανε την σφράγιση.Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στο ταξίμετρο χορηγείται στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου ταξί σχετική βεβαίωση,την οποία φέρει ο οδηγός του αυτοκινήτου.

3. Το συνεργείο είναι υπεύθυνο για την σωστή ρύθμιση του ταξιμέτρου.

4. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτού του άρθρου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

'Αρθρο 20
Τήρηση και υποβολή στοιχείων

Οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων υποχρεούνται να δίδουν στις οικείες νομαρχίες στοιχεία σχετικά με την εκμετάλλευση και γενικά με τη λειτουργία των αυτοκινήτων τους αυτών.Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διαδικασία παροχής των στοιχείων,η συλλογή,η τήρηση και η επεξεργασία αυτών.

'Αρθρο 21
'Ελεγχος

1. Ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ανατίθεται στις αστυνομικές αρχές και σε άλλα εντεταλμένα από το Υπουργείο Συγκοινωνιών ή από τον οικείο νομάρχη όργανα.

2. Με απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης,καθορίζονται η διαδικασία και οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την συγκρότηση και λειτουργία μικτών συνεργείων που αποτελούνται υποχρεωτικά από υπαλλήλους του Υπουργείου Συγκοινωνιών και από όργανα της αστυνομίας πόλεων και της χωροφυλακής.Στα συνεργεία αυτά συμμετέχουν εκπρόσωποι των οδηγών και ιδιοκτητών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων κατά περίπτωση οι οποίοι ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 22 του Κανονισμού αυτού.Η απουσία των τελευταίων δεν αποτελεί λόγο για την μη λειτουργία των μικτών συνεργείων.Σ'αυτά τα συνεργεία μπορούν να συμμετέχουν και υπάλληλοι των Υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας.

3. Αρμόδια για την βεβαίωση των παραβάσεων του Κανονισμού αυτού είναι τα όργανα που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού.Για κάθε παράβαση που βεβαιώνεται από αστυνομικό όργανο ή άλλο αρμόδιο όργανο,συντάσσεται σχετική έκθεση η οποία αποστέλλεται το γρηγορώτερο δυνατόν στην γραμματεία του αρμόδιου κατά το επόμενο άρθρο Πειθαρχικού Συμβουλίου Α',ενώ αντίγραφο της έκθεσης παραδίδεται στον παραβάτη.Από την ημέρα βεβαίωσης της παράβασης και μέσα σε διάστημα δέκα (10) εργασίμων ημερών (μη συνυπολογιζομένης της ημέρας που διαπιστώθηκε η παράβαση),ο παραβάτης μπορεί, εφόσον επιθυμεί,να εκθέσει γραπτά τις απόψεις ή εξηγήσεις,αυτοπροσώπως ή με εκπρόσωπό του,στο Πειθαρχικό Συμβούλιο Α.(Γραμματεία).Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος εξετάζεται η παράβαση και εφόσον δεν υπάρχουν γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις του παραβάτη,επιβάλλονται οι προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις και αποστέλλεται η σχετική απόφαση στο οικείο δημόσιο ταμείο της κατοικίας του παραβάτη για την είσπραξη του προστίμου σύμφωνα με τις διατάξεις περί εισπράξεως των δημοσίων εσόδων.Στις περιπτώσεις που έχουν υποβληθεί γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις του παραβάτη,το Πειθαρχικό Συμβούλιο Α,μετά από εξέταση των σχετικών στοιχείων ή ακυρώνει την σχετική βεβαίωση παράβασης,ή επιβάλλει με σχετική απόφασή του τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις.Στη δεύτερη περίπτωση αποστέλλεται η απόφαση στο οικείο δημόσιο ταμείο της κατοικίας του παραβάτη.Οι παραπάνω αναφερόμενες αποφάσεις επιβολής διοικητικών κυρώσεων κοινοποιούνται και στους παραβάτες.Ο παραβάτης εφόσον επιθυμεί μπορεί να ασκήσει γραπτή ένσταση κατά της παραπάνω απόφασης ενώπιον του Πειθαρχικού Συμβουλίου Β'.Την ένσταση του καταθέτει αυτοπροσώπως ή με εκπρόσωπό του,μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών,η οποία αρχίζει από την κοινοποίηση ή τη γνώση της απόφασης του πειθαρχικού συμβουλίου Α'στον οδηγό ή ιδιοκτήτη στον οποίο επιβλήθηκε η κύρωση.Μετά την κατάθεση της γραπτής ένστασης το Πειθαρχικό Συμβούλιο Β'και έπειτα από έρευνα και μελέτη των σχετικών στοιχείων,εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση με την οποία απορρίπτει την ένσταση ή δέχεται την ένσταση,οπότε και ακυρώνεται η απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου Α'και στην συνέχεια επιστρέφεται το ποσό που τυχόν έχει καταβληθεί στο δημόσιο ταμείο.

4. Στις περιπτώσεις που πολίτες διαπιστώνουν παραβάσεις του Κανονισμού αυτού,μπορούν να τις καταγγέλουν εγγράφως στο Πειθαρχικό Συμβούλιο Α'το οποίο και υποχρεούται να προβαίνει σε σχετική έρευνα,ζητώντας με έγγραφο τις γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις του παραβάτη.Οι γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις,υποβάλλονται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών η οποία αρχίζει από τη χρονολογία κοινοποίησης ή γνώσης του εγγράφου του πειθαρχικού συμβουλίου Α'με το οποίο καλείται ο οδηγός να υποβάλλει τις γραπτές απόψεις του,διαφορετικά η καταγγελία εξετάζεται χωρίς αυτές τις απόψεις.Εφόσον διαπιστωθεί ότι τα καταγγελλόμενα ανταποκρίνονται στην αλήθεια ακολουθείται η διαδικασία της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού.

5. Οι υπηρεσίες συγκοινωνιών των νομαρχιών υποχρεούνται να τηρούν μητρώο παραβάσεων στο οποίο καταχωρούνται οι κυρώσεις που επιβάλλονται με βάση τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

6. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα και καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

'Αρθρο 22
Πειθαρχικά συμβούλια

1. Με απόφαση του οικείου νομάρχη συγκροτούνται για κάθε νομό Πειθαρχικά Συμβούλια Α'και Β',για την εκδίκαση παραβάσεων του κανονισμού αυτού.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο Α',αποτελείται από:

α) Εκπρόσωπο του νομάρχη,που και τον ορίζει μαζί με τον αναπληρωτή του.

β) Εκπρόσωπο της υπηρεσίας συγκοινωνιών της νομαρχίας,που με τον αναπληρωτή του ορίζεται από το Νομάρχη.

γ) Εκπρόσωπο της αστυνομικής αρχής του νομού,που με τον αναπληρωτή του ορίζεται αρμοδίως.Ο εκπρόσωπος αυτός έχει την ιδιότητα του αξιωματικού των σωμάτων ασφαλείας και προέρχεται κατά προτίμηση από υπηρεσίες τροχαίας κίνησης του νομού.

δ) Εκπρόσωπο 'Ενωσης Δήμων και Κοινοτήτων του νομού,που με τον αναπληρωτή του ορίζεται από το αρμόδιο όργανο αυτής.

ε) Εκπροσώπους των ιδιοκτητών και των οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων του νομού,που με τους αναπληρωτές τους ορίζονται όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου αυτού.Ο μεν εκπρόσωπος των ιδιοκτητών μετέχει για εκδίκαση παραβάσεων ιδιοκτητών,ο δε των οδηγών για εκδίκαση παραβάσεων οδηγών.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο Β'αποτελείται από :

α) Εκπρόσωπο του νομάρχη,που και τον ορίζει μαζί με τον αναπληρωτή του.

β) Εκπρόσωπο δικαστικής αρχής ή εκπρόσωπο του δικηγορικού συλλόγου του νομού.Ο εκπρόσωπος της δικαστικής αρχής με τον αναπληρωτή του ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 7 του Ν.Δ.4352/1964,όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1232/1982.Ο εκπρόσωπος του δικηγορικού συλλόγου με τον αναπληρωτή του ορίζεται από το αρμόδιο όργανο αυτού.

γ) Εκπρόσωπο αστυνομικής αρχής του νομού.Για τον ορισμό του εκπροσώπου αυτού με τον αναπληρωτή του έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περίπτωσης γ'της προηγούμενης παραγράφου.

δ) Εκπρόσωπο 'Ενωσης Δήμων και Κοινοτήτων του νομού,που με τον αναπληρωτή του ορίζεται από το αρμόδιο όργανο αυτής.

ε) Εκπροσώπους ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων με τους αναπληρωτές τους κατά περίπτωση,οι οποίοι μετέχουν όπως ορίζεται στην περίπτ.ε'της παρ.2 του άρθρου αυτού.

4. Χρέη Προέδρων των συμβουλίων εκτελούν οι εκπρόσωποι του νομάρχη,γραμματέων δε των ίδιων συμβουλίων υπάλληλοι της υπηρεσίας συγκοινωνίας της οικείας νομαρχίας.Σε περίπτωση που στο πειθαρχικό συμβούλιο Β'συμμετέχει εκπρόσωπος της δικαστικής αρχής,αυτός και προεδρεύει του συμβουλίου αυτού.

5. Τους εκπροσώπους των ιδιοκτητών και των οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων ορίζουν από κοινού κατά περίπτωση όλες οι οικείες συνδικαλιστικές οργανώσεις των ενδιαφερομένων,μετά από πρόσκληση του νομάρχη με την οποία ορίζεται και σχετική προθεσμία. Στις περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο δεν ορισθεί εκπρόσωπος, με απόφασή του,ο νομάρχης καθορίζει τη διαδικασία ορισμού εκπροσώ-

πων και τάσσει σχετική εύλογη προθεσμία για τον ορισμό τους,μετά τη λήξη της οποίας τα πειθαρχικά συμβούλια Α'και Β'του άρθρου αυτού λειτουργούν νόμιμα χωρίς τη συμμετοχή των εκπροσώπων αυτών.

6. Για τον ορισμό των εκπροσώπων των περιπτώσεων δ'των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού,με έγγραφο του οικείου νομάρχη,τάσσεται τακτή εύλογη προθεσμία.Αν κατά το προηγούμενο εδάφιο προθεσμία περάσει άπρακτη,τα πειθαρχικά συμβούλια νόμιμα συνεδριάζουν και αποφασίζουν χωρίς τη συμμετοχή των εκπροσώπων αυτών.

7. Ο χώρος και οι ημερομηνίες συνεδριάσεων των συμβουλίων καθορίζονται από τον νομάρχη,σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανάγκες.

8. Η αμοιβή για τα μέλη και τους γραμματείς των συμβουλίων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Οικονομικών.

9. Οι αποφάσεις των πειθαρχικών συμβουλίων του άρθρου αυτού λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών αυτών.Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

10. Έργο των Πειθαρχικών συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων του Κανονισμού αυτού.

11. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

Άρθρο 23
Ποινές

1. Οι παραβάτες των διατάξεων του Κανονισμού αυτού τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

α) Των διατάξεων του άρθρου 3 παρ.1 περίπτ.α',του άρθρου 4,του άρθρου 6,παρ.1 περίπτ.γ'εδάφιο πρώτο,του άρθρου 8, παρ.1 περίπτ.α'και β' του άρθρου 9,παρ.1 περίπτ.ιε',ιστ'και ιζ'και παρ.4,του άρθρου 11 παρ.4,του άρθρου 15 παρ.1,του άρθρου 17,παρ.1,3 και 5,και του άρθρου 19 από δέκα χιλιάδες (10.000) έως πενήντα χιλιάδες (50.000) δραχμές.

β) Των διατάξεων του άρθρου 3,παρ.1 περίπτ.δ',παρ.2,του άρθρου 6 παρ.3,του άρθρου 9 παρ.3,παρ.5 και παρ.6,του άρθρου 11,παρ.1, παρ.2,παρ.3,παρ.5 και παρ.6,του άρθρου 12 παρ.2,του άρθρου 15 παρ. 3 και του άρθρου 20,από πέντε χιλιάδες (5.000) έως τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές.Με το ίδιο διοικητικό πρόστιμο τιμωρούνται και εκείνοι που εισπράττουν κόμιστρο μεγαλύτερο απ'αυτό που έχει καθορισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν.δ. 3334/1955.

γ) Των λοιπών διατάξεων από δύο χιλιάδες (2.000) έως δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές.

2. Τα υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα, επιβάλλονται παραλλήλως και ανεξαρτήτως των υπό οικείων διατάξεων προβλεπομένων τυχόν ποινικών ή άλλων κυρώσεων.

Άρθρο 24
Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία τα οποία,κατά τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού,δεν πληρούν την απαίτηση της περίπτωσης δ' του άρθρου 2,εξακολουθούν να κυκλοφορούν μέχρι την αντικατάστασή τους,σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ίδιου κανονισμού.

2. Για τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία που δεν πληρούν την απαίτηση της περίπτωσης α'του άρθρου 2 παρέχεται προθεσμία μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1985 (31.12.1985),μέσα στην οποία οι ιδιοκτήτες τους πρέπει να προβούν στην αντικατάστασή τους.

Άρθρο 25
Καταργούμενες διατάξεις

Καταργούνται οι διατάξεις του π.δ/τος 343/1981 "περί του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί,αγοραία),εκτός εκείνων της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ)".

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών,αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση το του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΥΦ)ΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — **ΚΩΝ. ΑΣΛΑΝΗΣ**

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως:

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	2.500
2. » » » Β'	»	4.000
3. » » » ΤΑΠΣ	»	3.000
4. » » » Γ'	»	1.500
5. » » » Δ'	»	3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	»	1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	300
8. » » » Παράρτημα	»	800
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	125
2. » » » Β'	»	200
3. » » » ΤΑΠΣ	»	150
4. » » » Γ'	»	75
5. » » » Δ'	»	175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	15
8. » » » Παράρτημα	»	40
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	»	40
11. Για όλα τα τεύχη	»	1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δρχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δρχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δρχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των καταστατικών	Δραχ.	25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	»	25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	»	8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	»	6.000
8. Των ανακοινώσεων γιά κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ — ΗΣΑΠ — ΟΣΕ	»	2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	»	2.800
10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ.	2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67	»	2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	2.000

Β'. Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών	»	2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	»	2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	»	2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	»	1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών — Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών — Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων:

ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος:

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	1.200

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ